



Vänsterpartiet

Interpellation

Till Simon Chrisander

Luften vid våra förskolor

Interpellationen behöver inte skriftligt svar utan önskas debatteras den 3 mars

De senaste två åren har media vid olika tillfällen uppmärksammat den dåliga luften i Malmö stad då det nationella målet för ren luft inte uppnåtts även om om miljökvalitetsnormen inte längre överskrids. Detta uppmärksammades särskilt i en studie från Lunds universitet då den fokuserat på luftkvaliteten vid en grupp förskolor i Malmö som stuckit ut som de med sämst luftkvalité. Det rörde sig om 10 förskolor där luftkvaliteten för utomhusmiljön är farlig och de flesta av dessa förskolor ligger i Malmös mer utsatta områden. De ligger alla i stadens mer högtrafikerade områden, som visserligen planerats under en tid då trafikflödet inte var lika intensivt, och det är alltså biltrafiken som är orsaken!

Men enligt den senaste rapporten som presenterades av Miljöförvaltningen på möte konstateras det att luftkvaliteten vid Malmös cirka 400 förskolor och skolor visar att luften nu är av god kvalitet. Det kopplas till det nationella miljömålskravet, där årsmedelvärdet av kvävedioxid behöver begränsas till 20 µg/m³, som nu uppnås vid samtliga skolenheter i staden. En bidragande orsak till dessa förbättringar är så väl citytunneln som stadens satsningar på hållbar kollektiv trafik, el- och hybridbussar. Dessutom är mätningarna gjorda under pandemin, då trafiken minskade påtagligt.

De mest problematiska föroreningarna i staden är, förutom kvävedioxid, partiklar som orsakas av vägtrafik genom däck- och bromsslitage, och ozon, som bildas i förorenad luft under inverkan av solljus. Rapporten som presenterades till Miljönämnden redovisar mätningen av kvävedioxid, som även används som indikator för andra luftföroreningar såsom förbränningspartiklar och flyktiga organiska ämnen. Att bara mäta eller redovisa halten av kvävedioxid ger alltså en missvisande bild av läget. Partiklar sprids inte heller på samma sätt som förbränningsrelaterade föroreningar och det finns dessutom miljömål uppsatta för partiklar som det också borde tas hänsyn till.

Forskningen understryker att kunskapen om den dåliga luften är bristfällig och att luftkvaliteten borde mätas vid alla våra förskolegårdar, men särskilt viktigt är det i närheten av trafikutsatta miljöer. Hälsokostnader är höga eftersom små barn är särskilt känsliga, de riskerar utveckla astma, kronisk bronkit och även sämre lungfunktioner i vuxen ålder. Men det bör också uppmärksammas att miljömålen är satta utifrån miljö- och hälsorisker för friska vuxna och inte utifrån ett barnperspektiv.

Min fråga till Simon Chrisander är därför:

- Kommer du att verka för att ett tydligt barnperspektiv blir gällande för Malmös mål för ren luft?

Malmö 8 februari 2022

Gunilla Ryd (V)



Vänsterpartiet