



Vänsterpartiet

Motion

Till Kommunfullmäktige i Malmö

Inför en Cirkulationsplan för Malmö

Klimatpolitiska rådet har ännu en gång understrukt vikten av omställning vad gäller våra transportsystem och påpekat att omställningstakten behöver accelereras.

Fordonstrafiken måste minska till förmån för mer hållbara transporter såsom fossilfri kollektivtrafik, cykel eller gång.

Personbilarna står för mer än hälften av utsläppen från trafiken i Sverige, vilket motsvarar 10 miljoner ton växthusgaser och av dessa är ca 2,4 miljoner ton från stadstrafiken. Bilar står dessutom stilla 97 procent av tiden under sin livstid. Och för varje bil finns det i genomsnitt åtta parkeringsplatser, förutom vägbanor, vilket resulterat i mer yta för parkering än för bostäder i Sverige.

Dessa skäl innebär att bilarna inte kan fortsätta ta den plats de nu gör i Malmö. De behöver ersättas av ökat cyklande så att cykeln bli det prioriterade trafikslaget i centrala staden. För att kunna få fler att cykla behöver vi ge cykeln samma status, eller högre, som bilen samt prioritera cykeltrafiken med säkra och snabba cykelvägar.

En metod för att uppnå detta är att införa en cirkulationsplan. Detta har genomförts i flera städer i Belgien och Nederländerna. Även Växjö har med stöd av EU påbörjat ett arbete i denna riktning. Syftet är att kraftigt begränsa genomfartstrafiken i städerna, oftast med en helt bilfri stadskärna omringad av zoner där bilar endast får köra in och ut i samma zon. En sådan plan kräver väldigt lite investeringar och leder snabbt till en bättre och tryggare stadsmiljö. Där de införts har det snabbt lett till färre bilar, bättre luft, mindre buller, fler cyklister och bättre framkomlighet för bussar och andra samhällsnyttiga fordon.

En cirkulationsplan bör inte begränsa sitt fokus till enbart mobilitet utan ha ett bredare hållbarhetsperspektiv. Detta kan uppnås genom att kulturella och ekologiska värden inkorporeras vid planering och utveckling av planen, i likhet med exempelvis 15-minutersstaden” i Paris eller Barcelonas “superkvarter”.

En omställning av trafiksystemet till en helhet som utgår från cykeln kommer att kräva resurser, ekonomiska och även kunnig personal. Det innebär också satsningar på ökad kollektivtrafik, av olika slag, för att underlätta valet för de som ställer bilen.



Vänsterpartiet

Vänsterpartiet vill att Malmö Stad verkar för en omställning av sitt trafiksystemet enligt ovan. Vi yrkar att kommunfullmäktige beslutar:

att en cirkulationsplan införs i Malmö och
att de resurser som detta kräver tillgodoses

Malmö 2021-08-13

Anders Andersson

Gunilla Ryd