



Vänsterpartiet

## Till Kommunfullmäktige

### Fråga till Andreas Schönström om elsparkcyklar: Varför kan inte Malmö göra som Köpenhamn?

Under sommarmånaderna har debatterna om sparkcyklarnas vara eller icke vara intensifierats. Allt fler av stadens invånare upplever dem som ett problem, eftersom de ligger och skräpar lite över allt i staden, i parker, på trottoarer och t.o.m i kanalen. I Sydsvenskan har vi kunnat läsa om den blinde unge mannen som skadat sig då han snubblat över en sparkcykel och fått bestående men. Ett flertal läkare har också lyft det ökande antalet olyckor som belastar vården. Enligt en norsk forskare är det 5–7 gånger högre risk för skador med elsparkcykel än med cykel.

Våra klimatmål kräver en omställning till förnybar energi och ökad elektrifiering av våra transporter, vilket kommer att leda till en enorm efterfrågan på litium. Litium batterierna, som dessa cyklar använder, innehåller ett flertal metaller som bryts ur jorden, den större delen i fattigare länder av internationella företag, oftast med urusla arbetsförhållanden och utan hänsyn till miljön. Det är inte solidariskt! Omställningen måste vara solidarisk, och hållas inom de gränser som vår planet tål.

Beräkningar av det Internationella Energiorganet (IEA) visar att produktionen av de 17 viktigaste mineraler, som måste brytas för att uppnå den omställning till förnybar energi och el-fordon som Paris Avtalet innebär, kräver en produktionsökning på 3500%. Och efterfrågan på batterier av litium kommer att öka med 1000% de kommande 30 åren.

Enligt en artikel i Affärsvärlden har dessa cyklar en livslängd på ca 6 veckor. Det skulle innebära en årlig omsättning på cirka 182 000 i bara vår huvudstad, som är Sveriges elsparkcykeltätaste stad. Andra andra beräkningar pekar på upp mot 6 mån, även så en alltför kort livslängd. De tillverkas mestadels i Kina och transporteras i container fartyg och lastbilar till vårt land. Det kan tilläggas att även elsparkcyklarna hyrs ut av olika bolag som ingår i gig-branschen, en bransch som också har tveksamma arbetsvillkor. Ska vi uppnå Paris Avtalet och rädda vår planet är det inte hållbart att så enorma resurser slösas på el-sparkcyklar!

Större delen av resandet med sparkcyklar ersätter varken bil- eller bussresande utan de nyttjas i stället för gång- eller cykeltrafik. De används mestadels av män och uppåt 90 procent av användarna är mellan 15 och 35 år! Detta är alltså negativt även för folkhälsan och kan få långvariga effekter.

Vänsterpartiet anser att detta användande av elsparkcyklar är dåligt av både klimat-, miljö- och hälsoskäl och vill därför att det begränsas drastiskt. I Köpenhamn har de förbjudits i områden med tät bebyggelse och får endast hyras ut i butiker, dit de också måste lämnas in. På så sätt har man praktiskt taget blivit av med dem på centrala gator och torg.

### Min fråga till Anders Schönström är:

- Varför gör inte Malmö som Köpenhamn för att få bort el-sparkcyklarna som invaderar våra gator och torg?

Malmö 30 augusti 2021

*Gunilla Ryd (V)*