



Vänsterpartiet

Motion

Till Kommunfullmäktige i Malmö

Motion om kvalitetshöjning av Malmös cykelbanor

Malmö låg 2015 på första plats i Kommunvelometern, en enkät som mäter kommuners satsningar på cyklandet, men har sedan fallit tillbaka och ligger nu endast på tredjeplats. Malmös cyklister är positiva till Malmö som en cykelstad, men påpekar tydliga brister när det gäller mötet mellan cyklister och fotgängare/bilister, framkomligheten i cykelnätet samt möjligheten att ta med cykeln på kollektivtrafiken.

Vi är positiva till och välkomnar de kommande cykelstråken och planerade cykelvägar då vi i Vänsterpartiet ser cyklismen som en mycket större del av Malmös framtid, med hänsyn till både klimat och miljö samt hälsa och trivsel i vår stad. Dessvärre kommer det att ta tid innan de är på plats och de löser inte heller de problem som cyklister utmanas av dagligen när de nyttjar Malmös cykelbanor.

Som exempel kan nämnas det flertal farliga överfarter vid gångbanor eller bilgator som redan finns, och den ökända cykel-rondellen på Lugnet. Ett paradexempel på farlig cykelbana är, enligt Critical Mass, den som går utmed Norra Grängesbergsgatan precis framför infarterna till de många bilverkstäderna, som finns längs denna gata. Ett annat problem som lyfts är dålig skyltning och de gemensamma banor för fotgängare och cyklister, där ytterst få fotgängare känner till regeln om att gå på vänstersida, mot mötande cyklister på dessa banor. Problemen är många!

Stadens cykelbanor måste förbättras med användaren i fokus och inte bara för att uppnå ett mål om kilometer cykelvägar. Medborgarnas behov ska vara i centrum vid utformning och kvalitetshöjning genom ett nära samarbete med intresserade organisationer och medborgare, som t.ex. Cykelfrämjandet, Critical Mass och Malmö Cykelbud. Detta måste ske parallellt med utvecklingen av supercykelstråken om de senare ska bli ett naturligt val för cykelpendlare. Vänsterpartier anser därför att en kvalitetshöjning av stadens befintliga cykelbanor är nödvändig och måste omgående prioriteras!

Vi föreslår därför att Kommunfullmäktige beslutar:

- Att enkelriktade cykelvägar ska finnas på båda sidor av icke enkelriktade gator
- Att cykelvägar inte helt plötsligt tar slut och leder ut i gatan eller leder över vältrafikerade bilvägar.
- Att tydligare skyltning, trafikljus och cykelföreträde sätts upp där brister identifierat
- Att flera service stationer sätts upp längs cykelvägarna
- Att tillräckliga resurser öronmärks för denna upprustning av stadens cykelvägar.

Malmö den 15 mars 2021

Gunilla Ryd (V)

Boel Pettersson (V)