



Vänsterpartiet

Motion till Malmö kommunfullmäktige

Malmö bör införa förbud mot dieselfordon

Kopplingen mellan luftföroreningar och hälsa har länge varit känd, speciellt påverkan från kvävedioxid. Trafiken i tätorter är den huvudsakliga källan till höga halter av kvävedioxid, som oftast är kopplade till förhöjda värden på andra luftföroreningar. Fokus för kopplingen till hälsan har varit på sjukdomar i våra luftvägar och på särskilt känsliga grupper såsom äldre och personer med kroniska lungsjukdomar. Men nyare rön har visat att barn, som går i skolor inom högtrafikerade områden, också drabbas. Deras hjärnor påverkas och inlärningsförmågan försämras. Orsaken till dessa skadliga effekter är dieselavgaserna eftersom de innehåller högre halter av kväveoxider och av ultrafina partiklar som inte samlas upp av bilarnas avgasfilter. Så även om dieselbilarna är bättre vad gäller klimatföroreningarna, eftersom de släpper ut lägre halter koldioxid, har de förödande effekter på våra barns tillväxt och deras hjärnors utveckling. Dieselbilar släpper ut sju gånger så mycket kväveoxider (NOx) som EU:s norm tillåter.

Malmö stad har sedan flera år tillbaka vidtagit många åtgärder för att förbättra luften, särskilt satsningar på miljövänligare kollektivtrafik, högre status för cykeltrafiken och införandet och utvidgandet av miljözoner. Enligt den senaste rapporten från Miljönämnden om luften i Malmö har dessa politiska åtgärder gett positiva resultat med betydligt mindre föroreningar nu jämfört med 1960-talet. Men de föroreningar som är mest problematiska är just de som innehåller kvävedioxid, luftburna partiklar och ozon. Rapporten påpekar att "under 2016 överskreds dock inte miljö kvalitetsnormen för kvävedioxid. Trenden för de genomsnittliga halterna i Malmö är för kvävedioxid svagt minskande eller oförändrad. Trenden för luftburna partiklar är oförändrad men med avsevärda variationer från år till år. För ozon är trenden ökande".

Men vid ogynnsamma väderförhållanden finns en risk för att normen överskrids och eftersom trafikmängden i hela staden nu ökar, med en kraftig ökning av dieseldrivna fordon, har den förväntade effekten vad gäller mindre utsläpp av kvävedioxid genom lägre trafikmängd trafik inte visat sig. Den förtätning av staden som nu pågår kan också leda till fortsatt ökning av trafiken om åtgärder för att begränsa flödet inte vidtas. Rapporten drar också den slutsatsen att det är nödvändigt att göra något åt utsläppen som trafiken orsakar.

Vänsterpartiet anser därför att Malmö borde följa den linje som antogs på miljökonferensen C40 i slutet av förra året då borgmästarna i fyra av världens största städer, México City, Paris, Madrid och Aten, kom överens om att förbjuda dieselfordon. I flera andra städer i Europa diskuteras möjligheterna av liknande förbud och de väderförhållanden som leder till ökade luftföroreningar ligger bakom de tillfälliga förbud mot dieselfordon som införts i t.ex. Oslo. En diskussion pågår också i Köpenhamn om dieselförbud.

Vänsterpartiet yrkar att kommunfullmäktige beslutar:

- att Malmö stad ska införa tillfälliga förbud mot dieseltrafik när den etablerade normen för luftföroreningar överskrids.
- att utvidga planen för en fossilfri stad till att inte bara omfatta Malmö Stads verksamheter utan all dieseltrafik och andra transportmedel som leder till höga luftföroreningar.

Malmö 2017-06-21

Gunilla Ryd (V)