



Vänsterpartiet

Motion

Till Kommunfullmäktige i Malmö

Gågatan från Triangeln till Möllevångstorget och Folkets park

Trafiken är en av de viktigaste miljöfrågorna i Malmö. Biltrafik ger utsläpp, tar stor plats i staden och bullrar. Vänsterpartiet vill ha en bilfri innerstad och minska privatbilismen till förmån för gång-, cykel- och kollektivtrafik i hela staden.

Vi ser idag att Södergatan och Södra Förstadsgatan mellan Gustav Adolfs torg och Triangeln är bland de mest levande gatorna i staden. Här kan människor röra sig fritt. Idag finns i princip ingen som förespråkar att dessa gågator åter ska få biltrafik. Trots att nästan alla gillar gågatorna finns en rädsla att bygga vidare.


Södra Förstadsgatan från Triangeln till Möllevångstorget skulle behöva en upprustning. Genom att förlänga gågatan skulle vi få ett större sammanhängande stråk där människor kan röra sig utan bilar och där kulturliv, affärer, caféer och restauranger kan göra staden mer levande. Dessutom skulle det leda till minskade utsläpp och mindre buller i området. Gatan skulle kunna rymma både gående och cyklar på denna sträcka.

Friisgatan mellan Citytunneluppgången vid Triangeln och Folkets Park har blivit ett kulturstråk. Här ligger biografen Panorama, Kulturskolan och gallerier. Genom att ta bort bilismen och gatuparkeringen skulle denna gata på ett bra sätt knyta ihop Triangeln med Folkets park.

Vi föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

- Att Södra Förstadsgatan blir cykel- och gågata mellan Triangeln och Möllevångstorget, samt att Friisgatan också görs om till en gata för bara cyklar och gående från Triangeln till Folkets park.

Malmö den 25 november 2015


Anders Skans (V)